EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes. Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n. Teléfono núm. 190

AÑO IV. Palma Domingo 22 de Abril de 1894 NUM. 1062

CREMA BISMUTO MIRÓ

Este preparado farmacéutico reune todas las condiciones apetecibles; no tiene mal sabor, carece por completo de olor, no ofrece peligro su administracion hasta á los niños recien nacidos.

COMBATE EFICAZMENTE

Las Gastralgias Dispepsias Flatulentas-Pirosis-Disentería. Y toda clase de Diarreas. Preparado con sustancias químicamente puras. Frasco 3 Ptas.

FARMACIA Y LABORATORIO
DE G. MIRO
ABIERTA TODA LA NOCHE

Calle Colon n.º 22 y Perejil 2.

Tubos Linfa vacuna, del Instituto de Ginebra (Lancy).

Premiados con medalla de oro en París, Amberes, Barcelona.

Pulpa vacuna 1 frasco suficiente para 50 60 vacunaciones 16'50 ptas.

Id. id. 1 id. cristal id. 5 6 id. 3'50 ptas.

Id. id. 1 id. cristal id. 2 3 id. 1'65 ptas.

Linfa vacuna 1 estuche con 5 tubos cada uno para 1-2 vacunaciones. 4'40 ptas.

Id. id. 1 estuche con 1 tubo para 1-2 vacunaciones 1'35 ptas.

Unico depositario y representante en Palma:

Farmacia de J. Miró. Colon 22 y Peregil 2.

NOTA.—Cada 30 dias se retiran los tubos de la venta cambiándose por otros más recientes.

Páginas ciclistas

Mejor diríamos *recorte ciclista* puesto que seguramente no llegarán á página ni mucho menos mis impresiones de hoy; no por falta de *goma hueca* sino por sobra de ocupaciones para llegar á tiempo al activo cajista que pide, pide, y..... yo me *hago* orejas de *Ahmadi* ú otro Araafa debidamente desorejado para andar por casa.

Lo cierto es que pese á quien pese, según se dice, van adelantándose los estudios *velodrómicos* (y perdone la *Gramáncia*) para que pronto pueda contar Palma con un espectáculo tan culto que siempre tendrá la ventaja sobre los demás de su clase, la carencia absoluta de desmoralización amen de las escenas repugnantes que en los toros por ejemplo completan la aureola entusiasta del arte de Costillares.

Y no es esto todo, sino que una vez aclimatadas las carreras velocipédicas en Palma y dándolas un carácter periódico en épocas oportunas, Mayo y Octubre por ejemplo, contribuiría en gran parte á la concurrencia de forasteros á la Capital y por ende á sentar la primera piedra para atraer elementos con que regocijar el espíritu público y fomentar las necesidades de los comercios é industrias, puesto que de todos es sabido la gran afición al ciclismo de nuestros campesinos entre los cuales se cuentan ya campeones de carrera.

Apoyen pues nuestras valiosas colectividades, asociaciones caritativas, Sociedades, etc. ya que no materialmente, en espíritu la construcción y fomento del nuevo Velódromo que en su día puede muy bien corresponder á los sentimientos caritativos con sus funciones de Beneficencia, dando excelentes resultados puesto que una vez establecido, los gastos de carrera son excesivamente pequeños con el resultado de taquilla.

*
* *

Una de las primeras resoluciones tomadas por la nueva junta venatorio-ciclista de que dimos cuenta en nuestra última página ha sido la de establecer las excursiones semanales á los pueblos del interior saliendo todos los domingos á las 7 de la mañana del local de la Sociedad estando de regreso al anochecer al punto de partida; y además los paseos higiénicos por los alredores de la Capital saliendo todos los lúnes, miércoles y viérnes á las 6 y 1/2 del sitio mencionado.

No hemos de encarecer á los socios-ciclistas la importancia de estas excursiones puesto que de todos es conocida; lo que sí recomendamos con el mayor interés acudan á engrosar el contingente expedicionista puesto que tiende al entusiasmo de la *rueda*, factor indispensable de las futuras carreras.

El domingo próximo detallaremos los planos, cerca, tribunas, pista, etcétera, etcétera, objeto de estudio en estos momentos.

C. M.

DE VALENCIA
á Civita-Vecchia

Embarque con emociones.—Apuntes de peregrinos.—Mareo general.—Un incidente.—¡Córcega! La vida à bordo.—Civita-Vecchia.

A BORDO DEL «BUENOS AIRES»

Acabamos de doblar el espigón del antepuerto de Valencia, saludados por una de las mas espantosas silbas que se han propinado desde que el mundo es mundo, y todavía no me he dado cuenta exacta de la gran vergüenza que he presenciado apoyado en la regala de este trasatlántico que nos trae.

Desde á bordo vemos el muelle lleno de gentes de todas condiciones, porque no todo es populacho; de trecho en trecho se revuelven los caballos de la Guardia civil, puesta allí para mantener un orden que no aparece; un estrechísimo espacio, á duras penas aclarado, deja paso á los romeros; dominándolo todo un inmenso rumor de silbidos, de voces, de gritos de todo género... Parece este un pueblo que sale para maldecir el viaje de un tirano vencido.

Al embarcar nosotros, nos mira un grupo de dignísimos volterianos, y nos silba en toda regla. Un amigo indígena que nos hace la merced de acompañarnos se vuelve y advierte á los agresores que somos periodistas.

—¡Ah!—dicen los del grupo dejando de silbar con una magnanimidad conmovedora y castizamente selvática.

Ya desde á bordo podemos ver sosegadamente lo que pasa en el muelle; por la estrecha faja que dejan libre los que han acudido á presenciar el embarque, van pasando los peregrinos en medio de un tumulto espantoso; van los curas de aldea á escape, con la cabeza baja, como conejos perseguidos y azorados; algunos obreros con menos mansedumbre devuelven injuria por injuria; del montón sale una piedra y luego varias; el embarque se hace precipitadamente, como el resto de las huestes rotas de un ejército fugitivo; los romeros desfilan silenciosos sin contestar á la agresion; la Guardia civil se limita á poner un poco de orden en la masa con la tranquilidad bastante para un espectáculo de féria.

—

Un coche prelacial se abre paso con gran dificultad entre el negro hormigueo; baja de él un obispo, el de Madrid, y...

Empeño al lector mi honrada palabra de que cuanto digo es rigurosamente exacto, y advierto en abono de mi imparcialidad que, tal vez para desgracia mía, tengo la *manga ancha*. Pero ¡caramba, lector! al ver distintamente desde la cubierta del *Buenos Aires* que la muchedumbre se estrechó en torno de aquel prelado, que debía haber sido para un español, y antes que nada un hombre indefenso, y que las desechas comadres del muelle pretendieron pincharle con alfileres, y que al fin, cuando se vió en una lancha con sus dos ó tres familiares atemorizados, aquellos energúmenos de la orilla hacían llover sobre él piedras y botellas iracundamente disparadas, llegué á dudar de que el hombre sea posiblemente perfectible.

Soy el primero en lamentar que una parte del pueblo de Valencia se haya echado encime esta fea mancha; pero ¿tengo yo el poder de cambiar el curso de los acontecimientos?

—

Estas brutalidades de la muchedumbre entristecen; bajo al camarote que se me ha designado y mientras procedo al debido arreglo que todo viajero escrupuloso y sabio debe hacer con su equipaje para prevenir la anarquía que ha de traer consigo la invasión de los mareados, el *Buenos Aires* empieza á moverse como un cetáceo enorme que se despereza; oigo sobre mi cabeza ruidos de cadenas que corren al largo del túnel de cubierta, silbidos roncos de la sirena, voces y rumor confuso de los mil setecientos romeros que llenan todo y hasta se han colgado de la filástica de las escalas, y de pronto un cántico, más parecido á un clamor que á un himno, con que los romeros contestan á los silbidos que vienen del muelle. Subo á cubierta para ver la salida; ha anochecido y Valencia es una masa oscura salpicada de los puntitos luminosos del alumbrado; al llegar el trasatlántico á las cabezes de los espigones, llenos de gente, una voz enérgica grita:

—¡Agacharse por si disparan!

Muchos obedecen, pero la mayoría sigue mirando, y un segundo después se oyen dos disparos por babor y uno por estribor que milagro en este espeso hormiguero no matan á nadie; una de las balas agujerea una lona y otra pasa rozando la cara del oficial de cuarto que está en su sitio, junto al gobernalle; de á bordo sale un viva al Papa-rey prolongado y vibrante, y entra el *Buenos Aires* en el Miditerráneo alejándose á toda máquina de Valencia, de tal modo, que á mi más me pareció que huía de un lugar inhospitalario en el que al parecer no se ha comprendido por una minoria brutal y una autoridad torpe, un derecho tan claro como el que asiste á estas gentes para irse adonde les parezca al amparo de las leyes.

—

Voy á proa, donde va el grueso de la peregrinación, gentes de Andalucía, de Madrid y de la Mancha; parecen el sollado una colmena y la cubierta una plaza pública; por las escotillas suben y bajan estos viajeros de tierra adentro, niños curiosos que examinan con cierta circunspección un juguete nuevo y prodigioso, asomando á todos los rincones y tocándolo todo: reina amable espíritu de fraternidad que quebranta los reglamentos, y los obreros manchegos entran en los departamentos de primera, que parecen camarines de un palacio, hacen girar las puertas, tientan los mullidos colchones y se quedan extáticos delante de un sillón articulado, explicándose unos á otros el problemático empleo de una porción de útiles misteriosos que hay á bordo; la rosa náutica obtiene un éxito inmenso entre los que se embarcan por primera vez; un grupo numeroso contempla el servo-motor y mira con respeto al timonel, que con una rueda tan pequeña guía y mueve este enorme barco, y los melancólicos, apoyados en los pasamanos de la regala, se sumen en la contemplación de su oscuro mar.

Van muchos pobres curas de aldea, titulares de esas parroquias olvidadas en el hueco de un valle ó en la altura de una sierra, casi todos ellos viejos que cuenta como un hecho culminante de su vida un viaje hecho á la capital de la provincia, y para quienes esta expedición á Italia, con emociones ferroviarias y marítimas, alcanza las proporciones de una epopeya.

Son extremadamente simpáticos estos clérigos pobres que se han puesto para el viaje sus galas raidas y van timidamente de un lado para otro con sus breviarios en la mano y evitando el encuentro con los prelados, ante quienes se sienten intimidados, y á los cuales examinan curiosos y en silencio por las ventanas del salón biblioteca.

A las ocho de la noche he visto á la mayoría de ellos en tercera, á proa, sentados en el suelo y con la escudilla de la comida delante, pasando contentos aquel sobrio yantar; ellos y el resto del pasaje de tercera, negro y confuso á la luz de las lamparillas eléctricas, rumoroso, contento, se columbra vagamente desde el puente como el fondo del patio de una casa de vecindad.

—

Un peregrino ha hecho fraternizar el espíritu religioso y el mercantil y vende á quince céntimos por *la calle* un vocabulario italiano que se vende mucho y se comenta más, sobre todo por los gaditanos con frases graciosísimas. Dos *curros* típicos, obreros del dique de la Trasatlántica, sentados con las piernas colgando, estudian con verdadero fervor el vocabulario, mirándose estupefactos cada vez que una palabra italiana les parece de construcción extrambótica. No sé por qué aquel estudio afanoso de los dos gaditanos á la luz vaga de una lamparilla eléctrica me hace mucha gracia.

El mar no se mueve: el cuarto de luna permite distinguir el trasatlántico de proa á popa, y sentados en la toldilla, junto á la escotilla que da luz á la biblioteca y el comedor de primera, oímos de pronto un cántico que sube del hueco. Me asomo y veo delante de los dos altares portátiles mujeres, obreros y sacerdotes, entre los cuales están los obispos de Madrid y Cádiz que entonan la letanía. Poco después, en la toldilla de proa, más de cien romeros que indudablemente tienen algo de artistas empiezan con gran afirmación el *Ave, Maris Stella*.

La noche tranquilla, este enorme barco navegando silencioso y sin sacudimientos sobre las aguas dormidas y el recogimiento de estas gentes que escuchan la letanía, dan grave sabor á las primeras palabras, y el *Salve estrella de los mares*, parece dirigido á una que brilla en lo alto con extraordinario resplandor sobre esta augusta soledad del Mediterráneo. Aquí me he reido grandemente de las zumbas dirigidas con el lápiz y la pluma á estos peregrinos á quienes se ha negado fe suponiendo que iban llevados por el fin de ver Roma por poco dinero. Habrá ejemplares de éstos, no lo dudo, pero ¿todos?

—

Amanece el jueves, y al subir a cubierta encontramos el cielo cubierto y el tiempo achubascado; el mar tiene mala cara, y de pronto, sin transición, como pasa siempre en estas cóleras rápidas del Mediterráneo, el *Buenos Aires* empieza á dar señales de inquietud. Poco á poco va penetrando en todos los espíritus como el germen de la desconfianza y se empieza á mirar al mar como á un amigo de quien se sospecha; á las once dejamos á estribor las costas de Mallorca, que se distinguen perfectamente, el movimiento se subraya y suena la campana llamando al comedor para el almuerzo.

Cosa curiosa: todo el mundo se sienta resuelto á comer, pero algo embrionario y no bien explicado que bulle en el fon-

do del estómago hace pensar que no es absolutamente indispensable comer para vivir. Pero al fin se come y se vuelve á cubierta; una primera ola, y luego otra, después cien más cogen al trasatlántico de través en su rumbo y lo sacuden... Mutación; lívida palidez cubre todos los rostros; las mujeres son las primeras en desaparecer dentro de sus camarotes; por los pasillos del entrepuente se encuentran gentes pálidas que se agarran tambaleando á los pasamanos y buscan como borrachos sus agujeros respectivos; un grupo numeroso canta sobre cubierta el himno de la peregrinación, y una ola enorme que rompe sobre el costado de babor pone punto bruscamente al cántico y disgraga al coro; las caras lívidas han tomado un tinte verdoso, y se tropieza con algunas bajas hechas por el mareo.

¡El mareo! Terrible palabra, fantasma pavoroso en el que todos pensamos y que no había aparecido aun y que ya está aquí. La verdad del contagio del ejemplo es una gran verdad; un pobre franciscano, horriblemente desencajado, empieza la triste serie y cinco minutos después le han...—dígase todo—le hemos seguido todos con mayor ó menor energía y aparato.

Busco casi á tientas mi litera y al lado de ella distingo el rostro melancólico del poeta Manuel Paso; nos miramos y nos comprendemos. Un sueño pesado en el que se invierte para mí el orden de todas las cosas humanas, especialmente las marítimas, pone un poco de autoridad en la anarquía de mi estómago y duermo.

—

Por la noche predicó en la biblioteca el obispo de Madrid-Alcalá, breve y correcto.

Muy tarde ya el *Buenos Aires* alcanza primero al *Rabat* y luego al *Baldomero Iglesias*, que habían zarpado antes; los buques se saludan con los silbatos, se oyen vivas y aplausos de buque á buque, y á poco el buen andar del *Buenos Aires* deja á los dos barcos por la popa.

A las once se apaga la luz eléctrica; á la una de la mañana todo el mundo duerme.

Civita Vechia 14 Abril.

A razón de catorce millas por hora, que es un buen andar, hizo el *Buenos Aires* el ancho trozo de mar que separa las Baleares de las costas corsas.

La noche fué tranquila; apenas si el mar movía la masa enorme del trasatlántico, que á la luz del cuarto de luna, visto desde popa en toda su longitud, daba idea, con las vergas extendidas sobre los palos como brazos larguísimos, de algo vivo que avanzaba imponiendo silencio.

A las dos de la madrugada, cuando todo y todos dormían, se oyen voces enérgicas á proa y rumor de gente sobresaltada. A través de las manparas de las literas llega clara la voz enérgica:

—¡Traición! ¡traición!—grita.

Este grito melodramático continúa un momento; síguele el rumor de voces y poco después la misma voz vuelve á gritar:

—¡Traición! ¡viva Pio IX!

Nos echamos vestidos fuera del camarote para enterarnos del drama que ha debido representarse á proa y sabemos que se trata de un acceso trágico místico de un pobre romero que está algo perturbado y al que el brutal espéctaculo del muelle de Valencia ha excitado. Consiguen calmarle y dormirle.

Vuelta á la meditación boca arriba sobre la litera, contando los pernos que sujetan el techo del camarote, y que el aburrimiento de la vigilia me ha hecho contar setenta veces. Pase el lector este dato que consigno para mí solo: son ochenta y nueve pernos cuyas ochenta y nueve cabezas pintadas de blanco me han sugestionado y no me han dejado dormir.

—

Empezaba á contar otra vez los pernos del techo cuando oí sobre mi cabeza el pito del oficial de cuarto y ruido de maniobra; empieza á romper el día brumoso, que moja con chispas de agua muy fría la cubierta, y distingo una luz muy viva á babor.

—¿Un buque?—pregunto lacónicamente al oficial de cuarto.

—Córcega—me contesta con mayor laconismo.

¡Córcega! Aquel nombre produjo en mi una explosión de recuerdos y reflexiones, que me guardaré muy mucho de comunicar al lector á estas alturas, y me quedè mirando aquella costa que iba saliendo poco á poco de la sombra.

Cuando asomó penosamente el sol entre nubes surgió otra costa á la derecha: Cerdeña, y á las ocho de la mañana distinguimos claramente como van estrechándose los acantilados que forman la entrada del Estrecho de Bonifacio.

La cubierta se ha llenado de gente; unos, asomados á las bordas, contemplan la costa, y otros bajan á la biblioteca para oir misa en los dos altares improvisados allí. Para todos ha habido, porque durante la mañana se ha celebrado treinta y seis veces el santo sacrificio.

En el puente está toda la oficialidad alerta y cuidadosa; pocas veces habrá pasado este estrecho barco de tanto porte, y como aquél está sembrado de escollos y bajos, la navegación se hace á media máquina. Los romeros de tercera desayunan; van subiendo del sollado con amplias escudillas de café caliente y se sientan sobre cubierta como multitud de feria para saborear la merienda. Un paleto de Ciudad Real, un obrero de la casa Matías López—como se lee en su gorra—y dos sevillanos de la fundición de cañones se comunican su extrañeza por que se haya puesto al estrecho el nombre que lleva, *Monifacio*, según dice el de Ciudad Real.

Los sevillanos, que han navegado algo de Sevilla á Aznalfarache, procuran convencer á los otros dos de que el mar que se ve es el Adriático, cosa que niega el de Matías López, porque, según dice, se ha enterado por el mapa antes de venir, y le consta que el Adriático está más allá, no sabe fijamente en dónde, pero seguramente más allá.

El de Ciudad Real desea saber que naciones son estas tierras que pasamos rozando.

—Esa, Francia—dice uno de los sevillanos señalando á Córcega.

—¿Francia de París?—pregunta el manchego.

—No — contesta el sevillano, — una cosa de Francia, asín como Cuba.

El manchego se queda un momento meditabundo.

—¿Hay negros?—pregunta.

Los sevillanos se encogen de hombros; no lo saben.

—

He encontrado á los dos gaditanos del vocabulario casi en el mismo sitio y casi en la misma postura. Están tan resueltos á aprenderse el italiano, que se toman mútuamente la lección.—¿Que es *giorno*?—Pues... *dia*.—¿Y *capello*?—*Zombrero*. Me hace muchísima gracia oirles pronunciar el italiano del vocabulario con ceceo andaluz.

La mañana, que al fin ha quedado espléndida, hace salir á las damas que ayer encerró ceñudo el mar en sus camarotes. *Monte-Cristo*, cuya isla dejamos á 70 millas á babor, hubiera podido decirme que con nosotros vienen el marqués de Cubas y su hija, los marqueses de Alquibla, el de Monistrol, el de Falces, los condes de Sepúlveda, el hijo del de Orgaz, Sánchez de Castro, Barbadillo el marino, que ha sido nuestra providencia á bordo, la viuda de Castro y Serrano, Roca de Togores, etc. Nunca como ahora he sentido no poseer las inefables dotes del revistero de salones para poder comunicar aquellos nombres al lector.

No se puede dar un paso por la cubierta invadida por los romeros, entre los que pasean silenciosos los curas rezando libro en mano las oraciones matinales de ritual. Aparte los familiares y séquito clerical de los dos prelados que nos acompañan, los demás curas tienen —como ya he dicho—traza modesta, casi pobre, fisonomías campesinas, cándidas y benévolas.

Este viaje á Roma es para ellos el acontecimiento de su vida toda, y esperan con cierto deseo, mezclado de temor, el momento de ver al Papa. ¡El Papa! Piensan en él con veneración profunda, y hablan de su persona como se habla de una idea, de algo inmaterial y supremo, cuya presencia les conturba de antemano, y en lo que han pensado tantas veces en el fondo de sus curatos olvidados. Andan encogidos con el encuentro á cada paso de los dos prelados que van á bordo, á pesar del continente benévolo de éstos y de la llaneza con que se mezclan en todos los grupos y la bondad con que hablan con todo el mundo. Yo envidio á estos pobres clérigos, llenos de fe sólida, yo que la siento por tantos lugares quebrantada...

—

Tiene un singularísimo aspecto este buque modernísimo que hace un viaje excepcional, mitad de casa lujosa, mitad de lugar extraño en que se ha refugiado una comunidad de creyentes prácticos.

A las misas de la mañana sigue una plática que todos escuchan; después del almuerzo, y en cualquier punto del barco, un grupo canta la Salve, otro el «Guernicaco» (aquí también), otro el himno de San Ignacio, y los cantantes sueltos tienen público para la jota y las soleares. Por la noche el mismo público acude al sermón, y los congregantes de la adoración nocturna se reunen para hacer sus prácticas religiosas. Todo esto da al trasatlántico un carácter que no sé definir bien, pero que puede parecerse al que presentaría una comunidad de ambos sexos que emigrase para fundar un convento en alguna isla que el buque parece buscar en estos zig zags, á través de los escollos del estrecho de Bonifacio.

Y las prácticas religiosas que se llevan á cabo no son pura exterioridad porque á nadie se obliga á seguirlas y todo el mundo va; durante las misas, en un rincón de la biblioteca, junto al piano encargado de facilitar valses y polkas en las travesías á Cuba, un romero confesaba esta mañana con un sacerdote y una señora hacía lo propio con otro. Probablemente no serán solos, porque al llegar la noche, en los momentos en que escribo, empieza el rosario y ha quedado desierto el entrepuente. Mientras en la biblioteca se pasan las cuentas del rosario, á proa rezan y cantan la letanía en tonos de bajo profundo los presbíteros, melopea triste que en la noche sosegada inspira ideas melancólicas y hace pensar que este hermoso barco va á hundirse en las aguas sombrías sobre que navega, y que vamos á arrostrar la muerte cantando las excelencias del Dios del cielo y del mar que nos sirven de techo y sustento.

—

El capitan nos ha cedido galantemente el cuarto del timonel para que escribamos con comodidad muy relativa, de pie y con el pecho sobre una larga mesa de frente á cuatro ventanillas que abren sobre cubierta.

No tiene el lector idea del milagro de equilibrio de cuerpo y de espíritu que necesitamos para escribir en aquella postura y entre los balauces del buque; pero este esfuerzo se compensa con el espectáculo graciosísimo que nos proporcionan los romeros pegando los rostros curiosos al cristal de las ventanillas para vernos, de tal modo que el cuarto del timonel parece una jaula en que nosotros hacemos de bichos raros expuestos á la curiosidad agena, y algo de ello hay, ya que muchos de estos peregrinos no han visto jamás de cerca á un periodista, ente que para ellos tenía algo de anormal y extraordinario.

—¡Civita Vecchia!—exclama una voz cuando termino el párrafo anterior.

—¡Italia!—exclamamos todos dejando de escribir.

Salimos afuera; á proa brilla una luz: el faro de Civita Vecchia.

Estamos en Italia.

—

Por la mañana desembarcamos en Civita Vecchia y vamos, como prisioneros de guerra, entre dos filas de soldados desde el puerto á la estación.

La población nos ve pasar con aspecto de curiosidad y nada más, por lo cual aquel lujo de precauciones me sume en un abismo de perplejidades.

Cierro esta carta, que confío á la buena voluntad de un mozo de cuerda italiano, que me jura por la Madona llevarla al correo.

FEDERICO URRECHA.

GRAVES OLVIDOS

Los grupos socialistas principian á poner en limpio, con motivo de la proximidad del dia 1.° de mayo, los estados de las reivindicaciones obreras que han de servir de tema á los oradores que hagan uso de la palabra en los meetings que se celebren en aquella jornada.

Hemos echado una ojeada sobre gran número de dichos estados, y ha llamado nuestra atención que casi en ninguno de ellos se ocupen sus autores en la organización eminentemente utilitaria de las pensiones obreras.

Aun menos se ocupan en la reforma de los servicios de la caridad pública; en la organización de los hospitales; en una palabra, en cuanto pueda materialmente auxiliar al obrero en la lucha contra sus dos enemigos más terribles: la huelga y la enfermedad.

En ningún lado hemos visto que preocupara á los jefes del socialismo aquel inmenso problema del que en el fondo depende todo: el problema del mejor sistema económico capaz de proporcionar mayor actividad al trabajo nacional y, de consiguiente, más alimento al obrero.

Ahí está precisamente el verdadero interés. Antes de fijar cuantas horas ha de durar la jornada del trabajador, la paga mínima que pueda tolerarse, el modo de arreglar las cuestiones pendientes entre patronos y obreros, parécenos muy natural que los grupos socialistas se preocupasen de lo que interesa al mismo trabajo, de lo que puede darle vida ó agotarlo.

Ante semejante olvido cabe, pues, preguntar: ¿si es realmente el interés del trabajo lo que preocupa á los organizadores de las manifestaciones de 1.° de mayo?

Seccion Insular

Los quintos de este Regimiento Regional continúan aprendiendo el ejercicio todas las tardes en la explanada de Sta. Catalina.

Estos dias han estado practicando la táctica de guerrillas.

—

D. Cristóbal Serra y Cloquell, padre de D. Jaime Serra Relator de la excelentísima Audiencia de este territorio, falleció á las seis y media de la mañana de ayer.

Nos asociamos al sentimiento que embarga á la familia del finado.

—

Hemos recibido un prospecto esplicando el modo de apagar cualquier incendio, por medio de las granadas Labbé, fabricadas por la sociedad *La Incombustible* de París, siendo el concesionario único para su venta en las Baleares D. José Fuster Vidal.

El martes á las seis de la tarde se efectuará la prueba, lanzando una ó más de estas granadas en medio de una casa de madera incendiada, que al efecto se colocará en la esplanada de *Can Perantoni*, para que el público pueda apreciar los maravillosos resultados de este invento.

—

Segun noticias, á mediados de la próxima semana estarán aquí los peregrinos mallorquines.

—

Anteayer mañana pasaron á saludar al vice almirante de la escuadra Mr. Baucheron de Boissondy, el capitan de navío Sr. Carlier, un ayudante del Capitan general en nombre de éste y el vice-cónsul de Francia. Este fué saludado por la capitana con los cañonazos de ordenanza.

—

El lúnes próximo en la comarca llamada Plá de Sant Jordi se celebrará la fiesta de su titular, con funcion religiosa, en la que predicará D. Miguel Frau cura-párroco de San Miguel, y las diversiones de costumbre.

—

Ha terminado la descarga del laud *San Rafael* que como dijimos venía cargado de pólvora desde Valencia.

—

Llegan noticias de haber llovido con abundancia en los pueblos y comarcas del N. y del N. E. de esta isla.

—

A las seis y media de la mañana fondeó ayer en nuestro puerto procedente del de Cartagena en donde había ido á limpiar sus fondos el caza-torpederos *Vicente Yañez Pinzon*.

—

Ayer al anochecer, en la iglesia de Santa Catalina de Sena se dió principio á la novena de su Santa Titular, con sermón que dijo el presbítero D. Bernardo Matas.

—

Lista de los jurados que han de tomar parte en las causas que han de verse en el próximo cuatrimestre:

Cabezas de familia

D. Vicente Colom Gamundí, Valldemosa.—Juan Quetglas Ripoll, Marina 12.—Francisco Estades Llinás, Alfareria 1.—Simón Muntaner Alas, Olivera 16.—Mateo E. Lladó Lladó, S. Cayetano 16.—Bartolomé Reinés Mayol, Corralasas 1.—Miguel Caimari Moranta, Sto. Espíritu 30.—Marcos Llinás Oraxell, Oliva 2.—Antonio Font Ramonell, Palacio 10.—Grbriel Clar Oliver, Son Sardina.—Federico Bérgamo Compañy, Miñonas 7.—Rafael Ignacio Bonnín Piña, Julia 58.—Gabriel Payeras Pallicer, Zavellá 12.—Ignacio Muntaner Busquets, Sintes 10.—Mateo Canet Balaguer, Galera 25.—Cayetano Bujosa Perelló, S. Pedro 57.—José Oliver Enseñat, Sóller.—Salvador Rullan Mir, Soller.—Miguel Vanrell Seguí, Olmos 1.—Manuel Pons Cerdá, Mercado 15.

Capacidades

D. Juan Jaume Serra; Son Espases.—Jacinco Feliu Ferra; S. Roque 11.—Gabriel Alemañy Porcel; Andraix.—Jaime Torrens Calafat; Sóller.—Julian Alvarez Aleñar; P. Rosario.—Monserrate Roca Figuerolá; S. Magin 95.—Pascual Ribot Pallicer; Truyols 8.—Antonio Berga Mas; H. den Cañellas.—Amador Enseñat Borras; Soller.—Miguel Mateu Pons; Campaner 2.—Antonio Mestres Gomez; Desamparados 13.—Mateo Coll Llull; Barrera 11.—José Malberti Rigo; Canals 2.—José Maria Quadrado Nieto; Zanglada 14.—Domingo Casasnovas Cadena 6.—Juan Campo Alcover; Merced 48.

Supernumerarios

Cabezas de familia

D. Antonio Arcas Esteva; Oliva 12.—Francisco Roca Hernandez; Roig 9.—Ramon Mas Obrador; Paz 2.—José Anglada Serra; Enrich 6.

Capacidades

D. Onorato Berga Salas; Luz 4.—Pedro Bofill Soler; Danús.

—

Recordamos á los alumnos de segunda enseñanza y de facultad que el día 30 del que rige termina el tiempo hábil para que puedan solicitar el traslado de matrícula de un establecimiento á otro.

—

Ayer tarde salió para Mahon el vapor *Menorca*, con el correo, pasajeros y mucha carga.

Esta mañana emprenderá viaje para Ibiza y Alicante, el vapor *Cataluña*, con el correo de ambos puntos, pasajeros y carga.

—

Esta noche en el Teatrito de La Soledad habrá función dramática por una compañia de aficionados, se pondrá en escena el drama Juan Lanuza» y el pasillo cómico «á primera sangre».

—

Son en extremo curiosos los siguientes datos de la Compañia Trasatlántica.

El número de vapores que constituyen su flota es 31. Requieren para todos un personal marítimo y terrestre de 4.000 hombres. Consumen anualmente 200 mil toneladas de carbón. El número de millas marítimas que recorren al año, son 1.116.000.

Los pasajeros que por término medio trasporta en igual tiempo 80 mil. Están constantemente en la mar 23 vapores.

—

El gobierno ruso acaba de tomar un acuerdo digno de encomio.

En lo sucesivo, todo soldado que cumpla con buena nota el tiempo reglamentario de servicio y que no posea propiedad alguna, la patria le recompensará haciéndole propietario de una extensión de terreno cultivable.

Nos alegraríamos que España imitara á la nación eslava, aprovechando para ello la inmensidad de terrenos fèrtiles y productivos que en Filipinas quedan olvidados.

—

El vapor *Cataluña* llegó ayer de de Valencia á las nueve de la mañana, con 4 pasajeros, el correo, 4 caballos y varios efectos.

—

Dias pasados y frente al fielato de Sta. Catalina, tuvo la desgracia de volcar un carreton; en él iban un sacerdote y una niña, los cuales felizmente no se ocasionaron daños dignos de mención, salvo alguna que otra rozadura causada por la caida.

—

En la mañana de ayer se armó una pelotera (en una casa no lejos del Borne) entre un marido y su esposa; suceso que logró reunir bastante gente.

—

A causa del mal estado del piso de la calle de la Concepcion una muger resbaló.

¿Cuando se arreglará aquella calle? pues bastante tiempo hace que está intransitable.

—

El Rdo. Sr. Obispo de Mallorca ha dirigido al Muy Rdo. Sr. Arzobispo de Valencia una carta protesta contra los sucesos de aquella provincia el dia del embarque de peregrinos.

Lo propio ha hecho el Ilmo. Cabildo Eclesiástico de Palma.

—

Desde el 1.º al 16 de Mayo próximo se admitirán en la secretaría del Instituto Balear las instancias de los alumnos libres que deseen dar validez á los estudios libremente hechos.

—

A las doce y media de ayer tarde el Vice-Almirante, vestido de uniforme y acompañado de sus ayudantes y del Vice-Cónsul de Francia pasó á visitar al Capitán General, en cuyo palacio de la Almudaina se había reforzado la guardia con un pelotón de infantería al mando de un teniente, que le hizo los honores de ordenanza.

Después, la comitiva se dirigió al Ayuntamiento recibiéndole dicha Corporación en la sala de sesiones. En el zaguán de la casa Consistorial estaban formando parte de la guardia municipal diurna.

A su regreso al *Formidable*, fué escoltado por la guardia municipal de á caballo hasta frente la Consigna.

A las tres de la tarde devolvió la visita al Vice-Almirante el Capitan Geneal, recibiéndole en el *Formidable* con los honores de ordenanza.

—

Hemos sido favorecidos con la primera entrega del *Diccionario de las alteraciones y sofisticaciones de las sustancias alimenticias* que ha empezado á publicar el inteligente veterinario D. Juan Mayol.

Agradecemos el obsequio.

—

Alcaldía de la Ciudad de Palma

El abuso que se viene cometiendo por los dueños de los perros, infringiendo constantemente lo dispuesto en las ordenanzas municipales, dan lugar á contínuas reclamaciones por parte de este vecindario, y como está dispuesta esta Alcaldía á no permitir que continúe el indicado abuso, se recuerdan los siguientes artículos de las referidas ordenanzas cuyo exacto cumplimiento se exigirá con todo rigor.

Artículo 204. Todos los perros que transiten por la vía pública llevarán un collar que anual y previamente habrán registrado sus dueños en la Secretaría del Ayuntamiento y en el cual se grabará el número correspondiente del Registro.

Art. 205. Los perros de presa, mastines y sus cruzados deberán ser conducidos por persona adulta capaz de sujetarlos de la cadena ó cuerda pendiente de un collar, además de llevar bozal con cruz de hierro y regilla de alambre que les imposibilite por completo de morder.

Los perros de Terranova y sus cruzados deberán también ser conducidos por persona adulta capaz de sujetarlos de la cadena ó cuerda pendiente de un collar, sin que sea obligatorio el uso del bozal.

Art. 206. Los perros no comprendidos en el artículo anterior, podrán ir sueltos por las calles y plazas de la ciudad, siempre que lleven bozal con cruz de hierro y rejilla de alambre que les imposibilite el morder. En caso de no llevar bozal deberán ser conducidos por persona capaz de sujetarlos de la cadena ó cuerda pendiente de un collar.

Art. 207. Queda prohibido maltratar á perro alguno con palos, piedras ó de otro modo cualquiera.

Se prohibe igualmente escitar á los perros unos contra otros y hacerles correr detrás de las personas ó azuzarlos.

Las perras que estén en calor se tendrán encerradas y de ningún modo se podrán sacar á la calle.

Art. 208. Las infracciones del artículo 204 se castigarán con la multa de diez pesetas y las de los artículos 205, 206 y 207 con la de cinco pesetas.

Además los perros que se encuentren en la vía pública, sin los requisitos anteriormente prescritos, serán conducidos al depósito municipal donde se les dará muerte á los tres días si sus dueños no se presentan á reclamarlos y á pagar los gastos de detención y alimentación á razón de una peseta diaria.

Art. 209. Quedan exceptuados de llevar cadena, cuerda y bozal fuera de la ciudad los perros de pastor siempre que acompañen el rebaño.

Quedan también exceptuados de pagar multas los dueños de perros podencos, galgos y demás destinados á la caza, que por haberse escapado de la trailla ó de sus dueños, se encontraren en esta capital sueltos ó sin bozal ó sin collar. En estos casos serán dichos perros conducidos al depósito municipal de donde podrán extraerlos sus dueños, dentro de los tres primeros días siguientes, pagando los gastos de detención y alimentación á razón de una peseta diaria.

Las restricciones comprendidas en los artículos anteriores no serán aplicables fuera de la capital, donde podrán ir sueltos toda clase de perros, llevando bozal con cruz de hierro los de presa, mastines y sus cruzados.

Los agentes de vigilancia municipal y demás dependientes de esta Alcaldía, quedan encargados del exacto cumplimiento de las preinsertas disposiciones.

Palma 21 de Abril de 1894.—El Alcalde Accidental, Miguel Guasp.

D. Álvaro Campaner y Fuertes

FISCAL JUBILADO DE LA AUDIENCIA DE LO CRIMINAL

HA FALLECIDO

(E. P. D.)

Sus afligidas esposa é hija y demás familia suplican á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el lúnes próximo á las once de su mañana en la parroquial iglesia de San Jaime.

No se invita particularmente.

Teatro-Circo Balear

—

Funcion para hoy domingo 22

A las 3 y media

EL REY QUE RABIO

Precios ordinarios.

A las 8 y media

MISS HELYETT

Precios extraordinarios.

Servicio telegráfico particular

— —

Madrid 20, 10 n.

La sesion de hoy en el Congreso ha sido solemne, animada y brillante. El Sr. Maura ha estado elocuentísimo, razonado, lógico y enérgico en la defensa del Sr. Ribot, demostrando que hizo cuanto puede exigirse como Gobernador, y juzgó de irracional é injustificada la medida adoptada por el Gobierno.

El Sr. Pidal con elocuencia tribunicia y de efecto oratorio habló de la Encíclica del Papa, de la peregrinación y su importancia; pero no destruyó la sólida argumentación del Sr. Maura.

Mañana hablará el Gobierno.

Madrid 21, 1'50 m.

Dícese que el Sr. Moret quiere presentar la dimisión y que si se la admitiera, no se le sustituiria hasta la aprobación de los tratados, encargándose el Sr. Sagasta del ministerio.

El discurso pronunciado por el Cardenal Passa ante la peregrinacion española ha sido impreso en español y repartido á los obreros.

El general Martinez Campos ha sido muy festejado en Córdoba.

Han sido declaradas sucias las procedencias de Lisboa.

Madrid 21, 11'30 m.

Ha sido aceptado con gran regocijo, por la mayoria de los alemanes, el proyecto de ley aboliendo la órden de espulsión de los Jesuitas.

Mañana desembarcarán en Valencia los peregrinos de la primera expedición.

En el tren de las tres de la la tarde se espera la llegada del general Martinez Campos.

En la frontera de Portugal se han establecido lazaretos á consecuencia del desarrollo que va tomando el cólera en Lisboa.

Se ha publicado un Real Decreto prohibiendo toda clase de manifestaciones al aire libre, con motivo de la proximidad al 1.º de Mayo.

Podrán celebrarse meetings en locales cerrados, autorizados por las Autoridades.

Madrid 21, 3'15 t.

Cerca de Bilbao ocurrió un descarrilamiento, faltando muy poco para que el tren cayese al rio.

Algunos viajeros resultaron con varias contusiones de poca importancia.

Los círculos políticos están animadísimos, comentándose mucho lo ocurrido con motivo de los sucesos de Valencia.

Aumenta el cólera en Portugal.

Con la llegada del general Martinez Campos créese que la política seguirá otros derroteros.

Dentro de pocos dias la Liga Nacional repartirá una circular á los Diputados y Senadores para que voten contra los tratados de comercio.

Autorizados ministeriales aseguran que cuatro ministros tienen sus dias contados y que el Sr. Sagasta se está ya ocupando en la formacion del nuevo Gobierno.

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputacion Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera insercion y las repeticiones á la mitad. Los suscritores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas.

Dos anuncios de defunciones á una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas los grandes.

Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

Instituto de segunda enseñanza
DE LAS BALEARES

Secretario. — En cumplimiento del real decreto de 22 de Noviembre de 1889 y de más disposiciones vigentes para dar validez académica á los estudios libremente hechos en los en, lo que se refieren á las enseñanzas que se cursan en este Instituto, todos los dias no festivos comprendidos desde 1.° al 16 de Mayo próximo como plazo improrogable, segun el artículo 4.° del citado real decreto, se admitirán en esta secretaría durante las horas de diez de la mañana á una de la tarde, previa exhibición de la cédula personal correspondiente, las instancias de los que en Junio próximo desean celebrar exámen de asignaturas que hayan estudiado libremente.

Las referidas instancias se dirigirán al Excmo. é Ilmo. Sr. Director de este Instituto, expresando literalmente los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su naturaleza, edad y habitación en esta ciudad, é igualmente, por su orden, las asignaturas que solicite exámen.

Estas instancias serán extendidas y firmadas por los mismos interesados, á fin de que en toda ocasión que se estime oportuna pueda ser compulsada la firma de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otro Instituto deberán acreditar este extremo dentro del mencionado plazo, por medio de certificación académica oficial que anticipadamente habrá de solicitarse por el interesado del respectivo establecimiento.

Los aspirantes á estos exámenes están semetidos á la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifique con ocasión de estos exámenes como si fueren alumnos oficiales.

Lo que de orden del Excmo. é ilustrísimo Sr. Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 21 de Abril de 1894.—El Catedrático Secretario, Antonio Mestres.

Itinerario
VAPORES CORREOS

Servicio establecido desde 1.° de Enero de 1894.

Salidas de Palma

Todos los mártes para Barcelona á las 5 de la tarde.

Todos los miércoles para Mahón por vía de Alcudia á las dos de la tarde.

Todos los juéves para Valencia á las 5 de la tarde.

Todos los viérnes para Barcelona á las 5 de la tarde.

Todos los domingos para Ibiza y Alicante á las 8 de la mañana.

Salidas de Barcelona

Todos los lúnes y jueves á las 5 de la tarde.

Salidas de Valencia

Todos los viérnes á las 3 de la tarde.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma

Todos los mártes á las 12 de la mañana.

Salidas de Mahon

Todos los miércoles á las cinco de la tarde.

Todos los domingos á las ocho de la mañana para Alcudia.

Salidas de Ibiza

Para Alicante: todos los domingos por la tarde.

Para Palma: todos los miércoles á la madrugada.

Taller de Hormas

Hormas de todas clases y medidas, especialidad en hormas para piés delicados de los callos y contrahechos.

Dando aviso se toman las medidas á domicilio.

Conquistador n.° 22 tienda. Palma de Mallorca.

VENTA

De una casa sita en la calle del General Barceló n.° 22 y de una tienda en la de Olivera n.° 37.

Darán razon Luz 31.-2.°

PASTILLAS FOSFATADAS
DEL
Dr. KLEIN
Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta en Palma Farmacia de D. Juan Valenzuela y en casa del autor Dr. Klein Escudillers 82 Barcelona.

Todas las enfermedades del
ESTÓMAGO
É INTESTINOS
se curan siempre con el
ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el **ELIXIR INGLUVINA GIOL**, en la **Dispepsia**, **Gastralgia**, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extreñimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago. **Diarreas.** Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el **ELIXIR GIOL** á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del **Estómago é Intestinos**

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

HAMBRIENTOS de GRASA

ESTAN LOS DELGADOS, LOS RAQUÍTICOS Y LOS QUE TIENEN LA SANGRE DEPAUPERADA.

ESTA CONDICIÓN CONDUCE A LA TÍSIS, ANEMIA, ESCRÓFULA, RAQUITISMO, ENFERMEDADES EXTENUANTES Y SUFRIMIENTOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO, HÍGADO Y RIÑONES.

La EMULSION de SCOTT

de Aceite puro de Hígado de bacalao, con Hipofosfitos de Cal y Sosa

CURA TODAS LAS ENFERMEDADES RESULTANTES DE LA POBREZA DE LA SANGRE Y DE LA EXTENUACIÓN.

CUIDADO CON LAS IMITACIONES.—Los frascos de la legítima Emulsión de Scott llevan adherida á la cubierta la etiqueta que representa á un hombre con un bacalao á cuestas.

Preparada por SCOTT & BOWNE. Químicos. Nueva York.
Dé venta en todas las farmácias y droguerías.

Parches Porosos Excelsior, para reuma y dolores.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA
PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA INFLAMACION DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO

Curan las **atfas ó escoriaciones de la boca**; calman la **irritacion** producida por el uso del tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los oradores y los cantantes.

Desconfíase de las imitaciones que se ofrecen á todo precio, pues sus resultados son siempre inferiores.

Como garantía de ligitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA E. FORMIGUERA Y COMPAÑIA.

Se encuentran en todas las farmacias.

Seccion Comercial
Movimiento de buques
Dia 20

FONDEADOS

De Cartagena cañonero Vicente Yañez Pinzon c. D. Jacobo Mac-Mahon 72 plazas y su equipo.

De Valencia v. Cataluña c. don Guillermo Pujol 26 trip. ton. 662 con efectos y balija pas. 4 m. Palma.

DESPACHADOS

Para Ibiza y Alicante v. Cataluña c. don Guillermo Pujol 26 trip. ton. 662, efectos y balija m. Palma.

Cultos Sagrados

Hoy domingo.—En la Concepción (Arrabal) concluirán las Cuarenta Horas, exposición á las diez misa mayor. Por la tarde, á las cinco, los actos de coro, y al anochecer, sermón por D. Ignacio Palou, trisagio, procesión, *Te Deum* y la reserva.

En San Jaime, fiesta en honra de la Divina Pastora: á las nueve y tres cuartos horas y misa mayor con sermón que predicará D. Miguel Parera. Por la tarde, la coronilla de la Divina Pastora.

En el Socorro, á las siete misa de comunión general para los Cinturados y devotos de Nuestra Señora de la Consolación y correa. Por la tarde, á las cuatro y media se continuará el septenario de de Nuestra Señora de los Desamparados con sermón que predicará el P. Juan Serra, y luego se hará con exposición el ejercicio de costumbre.

En Santa Cruz, fiesta votiva en honor á Santa Gertrudis: á las diez tercia y misa mayor con sermón por D. Ignacio Palou.

En Montesión, á las siete y media, misa de comunión general para los Congregantes de S. Luis Gonzaga y día de Retiro.

En San Cayetano, al anochecer, la visita á la Madre del Amor Hermoso.

Mes de mayo.—Se dará principio á este popular y devoto ejercicio, con celebración del incruento sacrificio de la misa, en las iglesias donde tenga lugar por la mañana.

En Santa Eulalia, al anochecer, después del rosario se hará la preparación, expuesta S. D. M. con música y sermón, continuando los demás días á la misma hora con meditación que los demás años anteriores, repitiéndose á las seis de la mañana.

En San Jaime, á las cinco y media, á las once y al anochecer.

En San Nicolás, á las once y tres cuartos y al anochecer.

En San Felipe Neri, al anochecer, y los jueves con sermón.

Corte de María.—En Santa Clara, á la Virgen de la Cueva Santa.

Lunes.—En Santa Catalina de Sena continuarán las cuarenta horas: exposición á las seis y media y se rezará la primera parte del rosario; á las diez misa mayor y la segunda parte del rosario y al anochecer rezada la tercera parte continuará la novena de su Titular por D. Bernardo Matas y la reserva.

En Santa Clara, al anochecer, dará principio el ejercicio del mes de mayo consagrado á María Santísima, con música.

Corte de María.—En las Miñonas á la Virgen de la Soledad.

Movimiento local
Hospital civil

Dia 21.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 0, hembras 5.—Salidas, varones 1, hembras 0.—Defunciones varones 0, hembras 0.

Defunciones

Cristobal Serra Cloquel, viudo 65 años Montenegro.

Alvaro Campaner Fuertes, casado 59 años, Campaner, hemorragia cerebral.

Palma.-Imp. de Bartolomé Rotger.